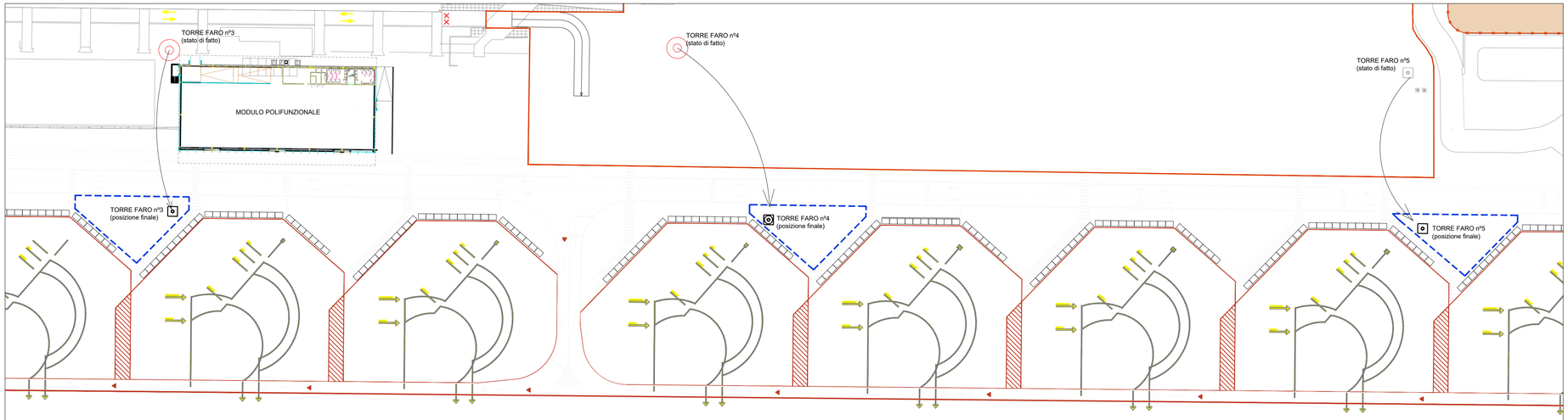
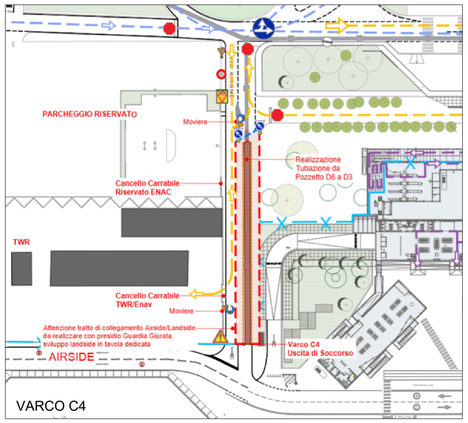
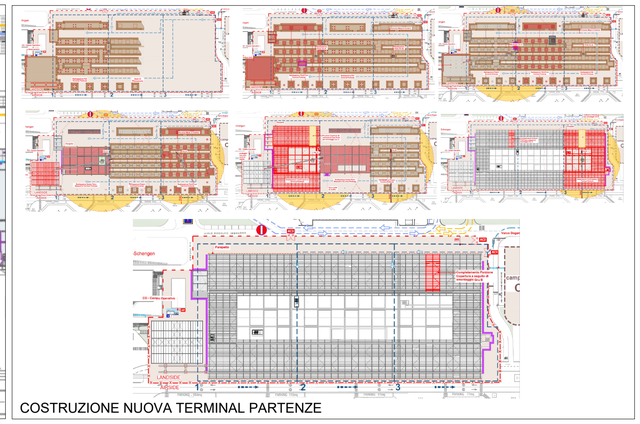


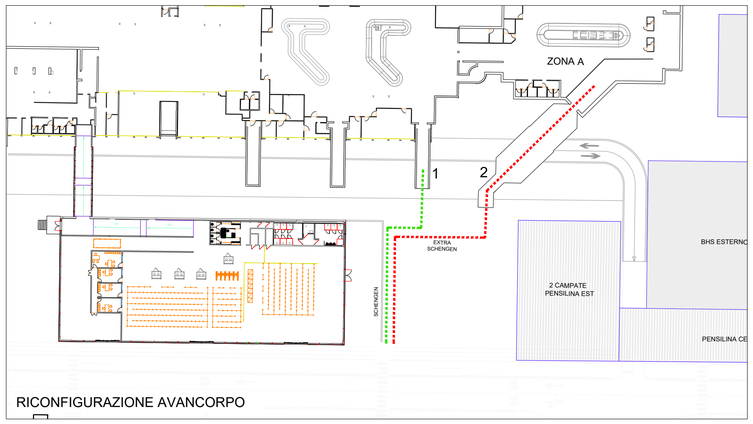
SPOSTAMENTO TORRI FARO



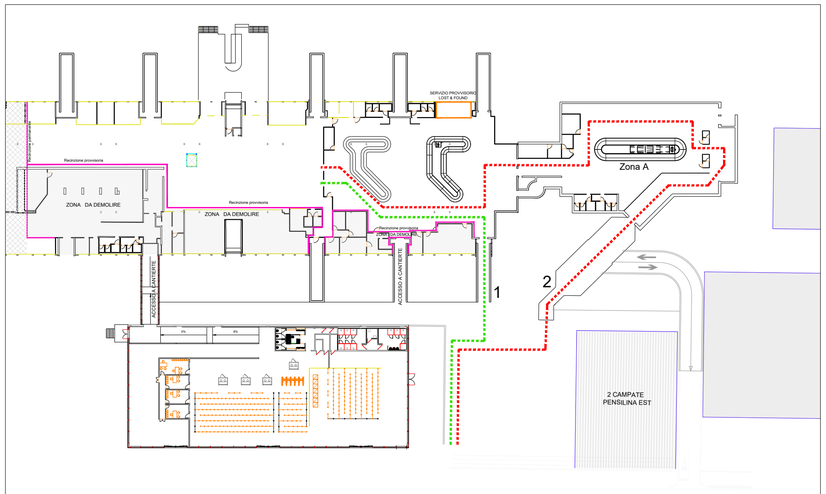
VARCO C4



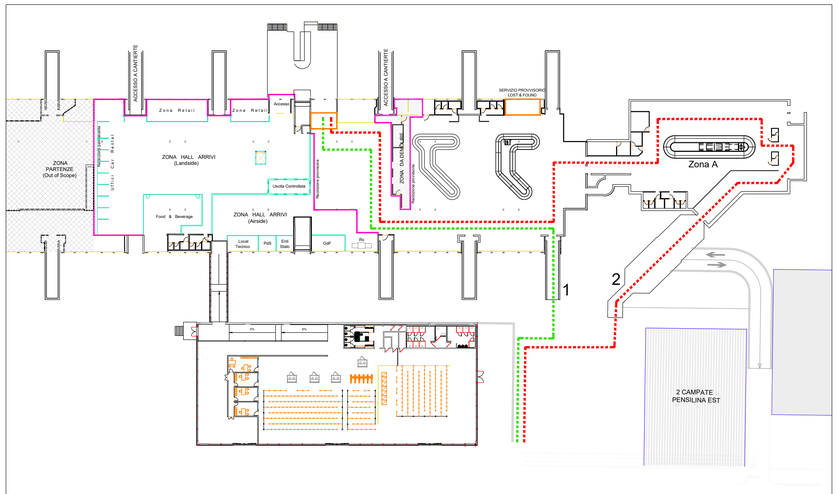
COSTRUZIONE NUOVA TERMINAL PARTENZE



RICONFIGURAZIONE AVANCORPO



RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 4.1.1)



RICONFIGURAZIONE TERMINAL ESISTENTE (FASE 4.1.2)

OPERATIVITÀ DURANTE LE FASI 2, 3 e 4.

La fase 2.1 comprende lo spostamento della torre faro n. 4 nella posizione definitiva, nella nuova ESA, tra gli stand 09 e 10. La durata prevista è di 10 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Lo stand 09 presenta restrizioni per tipo di aeromobile, rimanendo chiuso durante i lavori di scavo per pali e plinto. Pertanto, per mantenere le operazioni di volo, si prevede l'utilizzo dello stand n. 111, situato nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco). La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-06-A e 22-A.
La georeferenziazione della posizione definitiva è: Nord = 4307388,514 / Est = 608140,638.

La fase 2.2 comprende lo spostamento della torre faro n. 5 nella posizione definitiva, nella nuova ESA, tra gli stand 12 e 13. La durata prevista è di 10 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Lo stand 12 presenta restrizioni per tipo di aeromobile, rimanendo chiuso durante i lavori di scavo per pali e plinto. Pertanto, per mantenere le operazioni di volo, si prevede l'utilizzo dello stand n. 111, situato nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco). La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-15-A e 22-A.
La georeferenziazione della posizione definitiva è: Nord = 4307360,996 / Est = 608337,951.

La fase 2.3 comprende lo spostamento della torre faro n. 3 nella posizione definitiva, nella nuova ESA, tra gli stand 06 e 07. La durata prevista è di 10 giorni, con preferenza per i lavori notturni. Lo stand 07 presenta restrizioni per tipo di aeromobile, rimanendo chiuso durante i lavori di scavo per pali e plinto. Pertanto, per mantenere le operazioni di volo, si prevede l'utilizzo dello stand n. 111, situato nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco). La circolazione dei mezzi di rampa non presenta alcuna interferenza. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-15-A e 22-A.
La georeferenziazione della posizione definitiva è: Nord = 4307413,882 / Est = 607959,130.

La fase 2.4 comprende la realizzazione delle dorsali per le acque meteoriche sul lato airside, provocando un'interferenza con l'accesso al varco C4 (uscita di soccorso). Per tale motivo si prevede l'installazione di un accesso provvisorio, con cancello carrabile e presidio di guardia giurata, all'interno del dominio ENAV (dove si trova la torre TWR), per una durata di 20 giorni. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-14-A e 23-A.

Nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-23-A, 24-A e 25-A sono dettagliate le interferenze puntuali derivanti dalla realizzazione del canale di scolo e dalla finitura delle torri faro, indicando per ciascuna microfase le misure mitigative previste in merito alla segnaletica provvisoria e alle modalità di circolazione tra mezzi di rampa e veicoli di cantiere.

Durante la fase di costruzione del nuovo terminal partenze, del polo tecnologico e di parte delle pensiline in airside, non si prevedono interferenze significative.
Le due torri gru (A e B) non oltrepassano la superficie di transizione laterale né quella orizzontale interna, anche se durante le fasi di montaggio della copertura si prevedono restrizioni agli stand 11 e 09. Pertanto, per mantenere le operazioni di volo quando gli stand 09 e 11 sono chiusi, si prevede l'utilizzo degli stand 111 e 10 situati nell'apron a ovest del terminal (nei pressi della postazione dei Vigili del Fuoco).
La circolazione dei mezzi di rampa è garantita come previsto nella fase 1. Ulteriori dettagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-16-A, 17-A, 18-A, 19-A, 20-A, 21-A e 22-A.

Durante la fase 4, il nuovo terminal partenze entra in funzione con l'operatività iniziale di 5 gate. A seguire, iniziano i lavori di riconfigurazione dell'avancorpo in area controllo passaporti e immigrazione, con una durata prevista di 30 giorni. Durante tale periodo, il servizio dei controlli passaporti sarà garantito dalla procedura e dagli impianti esistenti.
Nei primi 10 giorni della riconfigurazione dell'avancorpo, si procederà allo smontaggio e rimontaggio delle 5 bussole e del relativo arredo gate all'interno del nuovo terminal partenze, raggiungendo così la piena operatività delle 10 gate previste.

In occasione dei lavori di adeguamento sismico del terminal esistente, lato facciata airside (fase 4.3), si prevede la chiusura della viabilità a quota -2,70 m sul lato est. Di conseguenza, per una durata di 60 giorni, la circolazione dei veicoli handling (dolly) avverrà in entrata e uscita dal lato ovest della viabilità.

Le fasi 4.4.1 e 4.4.2, comprendono la riconfigurazione interna dell'attuale terminal. Durante 10 giorni si procede alla delimitazione, mediante cesate in cartongesso delle aree di cantiere, dove si realizzano le demolizioni dello stato attuale. In questa fase (4.4.1) l'operatività di circolazione dei passeggeri per il ritiro dei bagagli e uscita dal terminal non presenta interferenze significative, unicamente non sarà disponibile il servizio di ristoro e bar. Si prevede l'allestimento provvisorio del servizio di Lost & Found. Per la fase 4.4.2 si prevede lo spostamento delle delimitazioni dei cantieri, per la terminazione delle demolizioni previste e la realizzazione della nuova hall arrivi, rental cars e retails. In questa fase, con una durata di 40 giorni, si preve lo spostamento del controllo doganale in uscita dei passeggeri, cosi come la bussola landside/airside, situata antestante la porta d'uscita attuale, si prevede quindi, che la zona in attesa dei passeggeri sia nella parte esteriore del terminal. Mentre la circolazione e il ritiro dei bagagli rimane invariata e senza interferenze significative.
Ulteriori dattagli si trovano nelle tavole A1015P-E-LL-00-SIC-PL-30-A e 32-A

NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Operatività Airside durante le Fasi - 2, 3 e 4

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busolà
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	09	A	--	A	LUGLIO 2025	RISPOSTE OSSERVAZIONI ENAC
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-PL-09-A.dwg							REDAZIONE:		Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**